Forêts

Conseil Général de la Lozère
4 rue de la Rovère - BP 24
48001 Mende CEDEX

Mission d'analyse et d'expertise

Élaboration du schéma départemental d'amélioration de la desserte externe des massifs forestiers du département de la Lozère

Fiches des scenarii

AGENCE MTDA
Conseil en Environnement

6. Liste des travaux retenus

La cartographie des travaux est présentée en Annexe *8.5*

Type de voirie	Identifiant	Route	Commentaires	Coût des travaux hors options	Coût des travaux toutes options	Note	Rapport Coût/ Bénéf. hors options
Autre	15	ch. de fer	Ancienne voie ferrée réutilisable, au Nord Est de Laubert, domaine privé domanial ; desservirait 1/3 du volume du massif, donc non prioritaire	492 877 €	492 877 €	0,5	9,31
	67	(vide)	Étudier la possibilité de contournement du Castelas pour éviter Barre des Cévennes?	67 824 €	67 824 €	0,7	C.B.[1]
Communale revêtue	1a	RC	Route permettant la vidange de Mercoire. Difficulté de traversée de Choisinès. serait à conforter localement	790 860 €	790 860 €	0,5	5,28
	1b	(vide)	Contournement éventuel de la ZA du Mas Richard avec un échangeur sur la D906	582 260 €	582 260 €	0,6	3,89
	1d	RC	Hameau de Choisinès : Contournement difficile à envisager : pas de fondation, soutènement à revoir, limite de tonnage hivernale tardive 14t	701 560 €	701 560 €	0,5	4,68
	20a	(vide)	Déviation possible de St-Chély au niveau de Recoules de Berc - à prioriser - étudier la structure	147 060 €	147 060 €	0,5	C.B.
Départementale	17d	RD14	Élargir ce virage en priorité	105 500 €	105 500 €	0,6	2,23
	17f	Intersection RD4 /RD14	Élargir ce carrefour pour pouvoir faire demi-tour - voir possibilité de place de retournement au niveau de la laiterie?	121 500 €	121 500 €	0,7	2,57
	19a	RD48	Chiffrer les travaux de renforcement de la RD48 par rapport à la déviation par le Pas de l'Âne - Fraissinet Chazalet	1 210 500 €	1 210 500 €	0,6	17,09
	41a	RD120	Voie stratégique à améliorer de la D20 jusqu'au lacet d'où part une piste à améliorer également	430 000 €	430 000 €	0,5	1,85
	54a	48D0018	Développer cette piste, sans problème de visibilité. Pourrait desservir tout le Causse Mejean. Chiffrer les coûts de redimensionnement	1 440 000 €	1 440 000 €	0,8	5,28
	55a	48D0996	Adapter cette section au trafic	745 000 €	745 000 €	0,6	2,7
	55b	RD996	Élargir le virage au niveau du pont	300 000 €	300 000 €	0,7	1,1
	64a	RD162	Tronçon qui pourrait être utilisé pour rejoindre la D62 vers Barre des Cévennes ou DFCI vers col de l'Oumenet. Besoin de travaux, à voir et à chiffrer	1 260 010 €	1 260 010 €	0,5	19,93
	65a	48D0020	Segment de RD20 à élargir sur les 3 premiers kilomètres au Sud de Saint Julien d'Arpaon (les virages sont ok), créer des refuges (2 pistes DFCI, des vergnes et de l'Aubaret, contournent ce secteur)	905 715 €	905 715 €	0,6	14,32
Non revêtue	13a	piste	Contournement de St-Alban par une piste - Forêt sectionale du Rouget - piste existante à renforcer	142 733 €	142 733 €	0,5	C.B.
	19b	(vide)	Chiffrer le renforcement de la déviation possible de la RD48 (Le Villard, Couffours jusqu'au pas de l'âne) (chiffrer et comparer à rénov. RD48)	163 990 €	163 990 €	0,5	2,31

[1] C.B. signifie Contournement de Bourg. Le rapport coût-bénéfice n'a pas pu être calculé pour ce type de scénario.

Type de voirie	Identifiant	Route	Commentaires	Coût des travaux hors options	Coût des travaux toutes options	Note	Rapport Coût/ Bénéf. hors options
	32b	(vide)	Piste depuis les Fonts jusqu'à la RD25 (aérodrome) - Bonne exposition au Soleil - à chiffrer (7,4km)	224 400 €	228 720 €	0,8	1,51
	32c	RN106	Problème de giration en direction vers Balsièges – utiliser un délaissé existant pour élargir	0 €	8 640 €	0,8	0
	35a	(vide)	Chemin qui rejoint la RD41 au niveau du Masseguin depuis la piste qui dessert la Valette (au niveau du lacet le plus haut, proche Chapieu) - identifier le statut de ce chemin : parties chemin rural et communal (8,6km)	222 600 €	247 800 €	0,5	1,5
	36b	RD901	Identifier une connexion à la piste parallèle plus haut qui dessert le Nojaret. Arriver droit pour tourner	6 000 €	6 000 €	0,5	0,65
	37a	piste	Piste entre le Massegain et Lanuéjols : élargir au niveau de Vitrolles pour retournement vers Lanuejols - un pont est un peu contraignant.	208 220 €	208 220 €	0,5	5,97
	37c	Intersection piste/RD901	Sortie piste vers Lanuéjols, le carrefour est à élargir	12 440 €	100 000 €	0,5	0,36
	38a	(vide)	Depuis l'Oustal Crémat, étudier la possibilité de conforter la piste qui mène à la RD901 au niveau du Crouzet (2 km)	185 341 €	209 341 €	0,5	C.B.
	38b	Intersection piste/RD901	Déviation vers le Bouchet (contourne Bagnols) accès délicat- à voir	23 000 €	60 000 €	0,6	C.B.
	4	(vide)	Possibilité d'utiliser une piste d'accès aux éoliennes pour un contournement des Chazeaux par le Nord.	158 440 €	158 440 €	0,5	0,92
	52	(vide)	Depuis la RD20 jusqu'à Champs long de Bougès, élargir, créer des refuges	17 928 €	28 128 €	0,7	0,17
	54b	RC	Accès au massif de forêts privées de Galy. A restructurer	372 000 €	372 000 €	0,5	6,76
	58a	(vide)	Campis – RD986 (au niveau de Saint-Sauveur-Camprieu) : permet une déviation de Campis et de la RD57 mais coûts de transports et sortie sur la RD986 difficile	486 720 €	486 720 €		20,53
	59	(vide)	Chiffrer le coût de réouverture de cette piste forestière depuis le Col du Salidès (RD19) jusqu'au gîte d'Aire de Cote	338 400 €	338 400 €	0,5	2,81
	61	piste	Piste DFCI qui débouche Col de Jalcreste – axe très important à débloquer - utilisé	287 280 €	287 280 €	0,8	2,78
	66a	DFCI	Piste DFCI à fort enjeu qui évite Barre des Cévennes - départ à revoir (depuis 4 chemins?) - traversée d'un pont patrimonial en schiste, fragile	205 200 €	205 200 €	0,6	3,24
	66c	DFCI	Piste DFCI sur la commune de Barre des Cévennes à enjeu fort à restructurer. Bon exutoire possible depuis l'Oumenet pour contourner D20	230 000 €	230 000 €	0,5	3,64
	66d	piste	Option à étudier pour liaison Fontmort - Col de l'Oumenet. Solution partielle pour éviter B. des C. - vérifier si chemin différent du GR	46 800 €	46 800 €	0,5	0,74
	70c	piste	Alternative à la partie sud de la piste DFCI : créer accès à la RD13 à partir d'une draille existante	37 787 €	39 155 €	0,5	0,53
Total (€)				**12 669 945 €**	**12 868 233 €**	**-**	**6,81**

*Une attention particulière est portée sur les travaux en voirie départementale. Le coût total des travaux retenus sur la voirie départementale est de **6 518 225 €** (avec ou sans options), ce qui représente 50% des coûts des travaux totaux. Le bénéfice prévisible lié à la mobilisation du bois sur les secteurs améliorés par les travaux sur la voirie départementale est de **623 708 €** annuels soit **12 474 154 €** sur 20 ans.*

Fiche N°15 ancienne voie ferrée

Nom, prénom	RAMADIER Jean-Marie
Organisme	LOZERE INGENIERIE
Date	04/06/15

ID	Piste
Intitulé scénario	ancienne voie ferrée
Libellé route	Piste ONF
Secteur	Laubert-Rieutort-Arzenc
Commune	
Massif	Forêt de Charpal
Parc National des Cévennes	Non
Coordonnées GPS	44,574 3,578 Degrés

Caractérisation de la voirie

Type	route forestière
Contraintes de gabarit	
-	
Contraintes hivernales	
-	
-	

État général

Note DRTB sur 6 points	
Note LI	
Commentaires	
Fréquence estimée des travaux d'entretien	
Nature des travaux d'entretien	

Flux

Flux de grumiers	
Flux – tous véhicules	
Intérêt – zone desservie	Massif forestier
Bilan flux	

Fiche N°15 Travaux et Coûts

			UNITE				
Nature	**Commentaires**	**Optionnel**	**Nombre**	**Unité**	**ETP**	**CU TTC (€/U)**	**Total TTC estimé**
Préparation fond de forme et empierrement			9639	ml		43	414 477
passages busés			10	Unité		1 000	10 000
création de fossé			9000	ml		3	27 000
20 surlargeurs							41 400

Bilan

Coût total des opérations nécessaires	**Coût total - « options » incluses**	**Proposition intermédiaire**
0,0 € TTC	**492 877,0 € TTC**	

Priorité

Fiche N°67 Contournement Barre des Cévennes

Nom, prénom	Christophe BAUMELLE
Organisme	Lozère Ingénierie
Date	01/06/15

ID	Fiche N°67
Intitulé scénario	Contournement Barre des Cévennes
Libellé route	Contournement Barre des Cévennes
Secteur	Cévennes
Commune	Barre des Cévennes
Massif	Fontmort – Barre des Cévennes
Parc National des Cévennes	Cœur de parc
Coordonnées GPS	

Caractérisation de la voirie

Type	Piste forestière
Contraintes de gabarit	
-	non
Contraintes hivernales	
-	
-	

État général

Note DRTB sur 6 points	
Note LI	
Commentaires	Création piste nouvelle
Fréquence estimée des travaux d'entretien	
Nature des travaux d'entretien	

Flux

Flux de grumiers	
Flux – tous véhicules	
Intérêt – zone desservie	Évite traversée Barre des Cévennes
Bilan flux	

Fiche N°67 Travaux et Coûts

				UNITE			
Nature	**Commentaires**	**Optionnel**	**Nombre**	**Unité**	**ETP**	**CU TTC (€/U)**	**Total TTC estimé**
Création route forestière	section de 600m en portance moindre	non	600	m		64	38 160
	section de 618m en portance dure	non	0,618	km		48000	29 664

Bilan

Coût total des opérations nécessaires	Coût total - « options » incluses	Proposition intermédiaire
67 824,0 € TTC	**67 824,0 € TTC**	

Priorité

Fiche N°1a — Restructuration VC

Nom, prénom	RAMADIER Jean-Marie
Organisme	LOZERE INGENIERIE
Date	04/06/15

ID	
Intitulé scénario	Restructuration VC
Libellé route	VC entre Choisinets et Mas Richard
Secteur	Langogne
Commune	Langogne
Massif	Foret de Mercoire
Parc National des Cévennes	Non
Coordonnées GPS	44,663 3,792 Degrés

Caractérisation de la voirie

Type	RC
Contraintes de gabarit	
-	
Contraintes hivernales	
-	
-	

État général

Note DRTB sur 6 points	
Note LI	
Commentaires	Structure insuffisante pour le passage conséquent de grumiers
Fréquence estimée des travaux d'entretien	
Nature des travaux d'entretien	restructuration à faire en totalité

Flux

Flux de grumiers	
Flux – tous véhicules	
Intérêt – zone desservie	Massif forestier , hameaux
Bilan flux	

Fiche N°1a Travaux et Coûts

Nature	Commentaires	Optionnel	Nombre	UNITE Unité	ETP	CU TTC (€/U)	Total TTC estimé
scarification de chaussée	7350x4,00m	oui	29400	m²		1,5	44 100,00 €
Grave non traitée 0/20	ep. : 30 cm	oui	8820	m^3		35	308 700,00 €
Imprégnation sur GNT		oui	29400	m²		3	88 200,00 €
Béton bitumineux		oui	4116	T		85	349 860,00 €

Bilan

Coût total des opérations nécessaires	Coût total - « options » incluses	Proposition intermédiaire
0,0 € TTC	**790 860,0 € TTC**	

Priorité

Fiche N°1b et 1c	Contournement de la ZA du mas Richard

Nom, prénom	RAMADIER Jean-Marie
Organisme	LOZERE INGENIERIE
Date	04/06/15

ID	
Intitulé scénario	Contournement de la ZA du mas Richard
Libellé route	VC entre Mas Richard et RD 906
Secteur	Langogne
Commune	Langogne
Massif	Foret de Mercoire
Parc National des Cévennes	Non
Coordonnées GPS	

Caractérisation de la voirie

Type	à créer
Contraintes de gabarit	
-	
Contraintes hivernales	
-	
-	

État général

Note DRTB sur 6 points	
Note LI	
Commentaires	
Fréquence estimée des travaux d'entretien	
Nature des travaux d'entretien	

Flux

Flux de grumiers	
Flux – tous véhicules	
Intérêt – zone desservie	Massif forestier , hameaux
Bilan flux	

Fiche N°1b et 1c Travaux et Coûts

Nature	Commentaires	Optionnel	Nombre	UNITE Unité	ETP	CU TTC (€/U)	Total TTC estimé
terrassement d'emprise	910x10	non	9100	m²		35	318500
Structure de chaussée	910x6,00	non	5460	m3		40	218400
Ouvrages d'art	9x7ml = 63	non	63	ml		720	45360

Bilan

Coût total des opérations nécessaires	Coût total - « options » incluses	Proposition intermédiaire
582 260,0 € TTC	582 260,0 € TTC	

Priorité

Fiche N°1d	Hameau des Choisinets

Nom, prénom	RAMADIER Jean-Marie
Organisme	LOZERE INGENIERIE
Date	04/06/15

ID	
Intitulé scénario	Hameau des Choisinets
Libellé route	Contournement Mas Richard
Secteur	Langogne
Commune	Langogne
Massif	Forêt de Mercoire
Parc National des Cévennes	Non
Coordonnées GPS	

Caractérisation de la voirie

Type	RC
Contraintes de gabarit	Passage difficile dans le hameau
Les travaux pourraient-ils lever ces contraintes?	
Contraintes hivernales	
-	
-	

État général

Note DRTB sur 6 points	
Note LI	
Commentaires	Acquisitions foncières (bâti et terrain) et terrassements importants, linéaire important de murs de soutènements, difficile d'envisager un élargissement : projet de contournement
Fréquence estimée des travaux d'entretien	
Nature des travaux d'entretien	

Flux

Flux de grumiers	
Flux – tous véhicules	
Intérêt – zone desservie	Massif forestier , hameaux
Bilan flux	

Fiche N°1d Travaux et Coûts

Nature	Commentaires	Optionnel?	Nombre	UNITE Unité	ETP	CU TTC (€/U)	Total TTC estimé
Création chaussée neuve (6m) sur plateforme (10m) Linéaire : 1050m	terrassements en équilibre déblais/remblais	non	3 200	m²		35	112 000
	construction structure de chaussée (GNT/GE/Bic	non	6 300	m²		40	252 000
	aqueducs et traversées (6 unités)	non	48	m		720	34 560
	fossés	non	1 000	m		3	3 000
	aménagement carrefour RD906	non	1	Unité		250 000	250 000
	raccordement voies communales	non	2	Unité		25 000	50 000

Bilan

Coût total des opérations nécessaires	Coût total - « options » incluses	Proposition intermédiaire
701 560,0 € TTC	**701 560,0 € TTC**	

Priorité

Fiche N°20a

Déviation possible de St-Chély au niveau de Recoules de Berc - à prioriser - étudier la structure

Nom, prénom	LF
Organisme	LI
Date	22/04/15

ID	
Intitulé scénario	Déviation possible de St-Chély au niveau de Recoules de Berc - à prioriser - étudier la structure
Libellé route	Voie communale
Secteur	St Chély – la Fage St Julien – Termes
Commune	Idem ci-dessus
Massif	Secteur Fournels
Parc National des Cévennes	Non
Coordonnées GPS	44,830 3,229 Degrés

Caractérisation de la voirie

Type	à restructurer
Contraintes de gabarit	
-	non
Contraintes hivernales	Barrière de dégel sur les RD limitrophes
pourcentage de l'année?	25,00%
Les travaux pourraient-ils lever ces contraintes ?	non

État général

Note DRTB sur 6 points	
Note LI	1
Commentaires	**VC actuellement en GE + enduit (bon état général sur ¾ de la longueur. Les derniers 500m vers la Griffette**
Fréquence estimée des travaux d'entretien	8
Nature des travaux d'entretien	réfection de voirie _ trafic SPL

Flux

Flux de grumiers	
Flux – tous véhicules	
Intérêt – zone desservie	
Bilan flux	

Fiche N°20a Travaux et Coûts

Nature	Commentaires	Optionnel	Nombre	Unité	ETP	CU TTC (€/U)	Total TTC estimé
				UNITE			
renforcement de chaussée GE 0/14 (160kg/m2) + enc	2300 x 3,50 = 8000 m2		8 000,00			16,00	**128 000,00**
accotement			4 600,00			1,10	**5 060,00**
revoir le carrefour avec la RD64 (à élargir + déplacement croix)			1,00	F		6 000,00	**6 000,00**
revoir le carrefour avec la RD989 (à élargir + buse Ø 400 à prolonger)			1,00	F		8 000,00	**8 000,00**

Bilan

Coût total des opérations nécessaires	Coût total - « options » incluses	Proposition intermédiaire
0,0 € TTC	**147 060,0 € TTC**	

Priorité
1

Fiche N°_17d_____ Elargir ce virage en priorité

Nom, prénom	André BOURRIER
Organisme	DRTB
Date	01/06/15

ID	17d
Intitulé scénario	Elargir ce virage en priorité
Libellé route	RD 14
Secteur	Malzieu
Commune	Le Malzieu Ville
Massif	Margeride-Nord
Parc National des Cévennes	Non
Coordonnées GPS	X= 727 564,22 – Y= 6 417 012,91

Caractérisation de la voirie

Type	RD
Contraintes de gabarit	
-	
Contraintes hivernales	Niveau de service N4
pourcentage de l'année?	30,00%
Les travaux pourraient-ils lever ces contrai	non

État général

Note DRTB sur 6 points	
Note LI	
Commentaires	Elargissement du virage en déblais
Fréquence estimée des travaux d'entretien	Fossés et aqueducs: 10 ans – enduits: 17 ans
Nature des travaux d'entretien	+ fauchage/ débroussaillage et PATA

Flux

Flux de grumiers	
Flux – tous véhicules	
Intérêt – zone desservie	
Bilan flux	

Fiche N°_17d_____ Travaux et Coûts

Nature	Commentaires	Optionnel	Nombre	UNITE Longueur (m)	ETP	CU TTC (€/U)	Total TTC estimé
Elargissement en déblais	Attention: talus de déblais de hauteur 5 à 6 m		1300			35	45500
Chaussée			1500			40	60000
	Prévoir des acquisitions foncières						
	Les déblais pourraient être mis en oeuvre au point 17e.						

Bilan

Coût total des opérations nécessaires	Coût total - « options » incluses	Proposition intermédiaire
0,0 € TTC	105 500,0 € TTC	

Priorité

Fiche N°_17f_____ Elargir ce carrefour pour pouvoir faire ½ tour

Nom, prénom	André BOURRIER
Organisme	DRTB
Date	08/06/15

ID	17f
Intitulé scénario	Elargir ce carrefour pour pouvoir faire ½ tour
Libellé route	Intersectiopn RD 4 /RD 14
Secteur	Malzieu
Commune	Le Malzieu Ville
Massif	Margeride-Nord
Parc National des Cévennes	Non
Coordonnées GPS	X= 727 481,32 – Y= 6 416 887,13

Caractérisation de la voirie

Type	RD
Contraintes de gabarit	
-	
Contraintes hivernales	Niveau de service N3 et N4
pourcentage de l'année?	30,00%
Les travaux pourraient-ils lever ces contraintes ?	non

État général

Note DRTB sur 6 points	
Note LI	
Commentaires	Elargissement du carrefour pour que la circulation de la RD 14 arrive perpendiculairement à la RD4 et permettre le ½ tour des PL
Fréquence estimée des travaux d'entretien	Fossés et aqueducs: 10 ans – enduits: 17 ans
Nature des travaux d'entretien	+ fauchage/ débroussaillage et PATA

Flux

Flux de grumiers	
Flux – tous véhicules	
Intérêt – zone desservie	
Bilan flux	

Fiche N°_17f_____ Travaux et Coûts

				UNITE			
Nature	**Commentaires**	**Optionnel**	**Nombre**	**Longueur (m)**	**ETP**	**CU TTC (€/U)**	**Total TTC estimé**
Elargissement en déblais	pour modifiication du carrefour et création de la plateforme de retournement PL		1300 m2			35	45500
Chaussée			1000 m2			40	40000
Aqueduc			50 m			720	36000
	Prévoir des acquisitions foncières						

Bilan

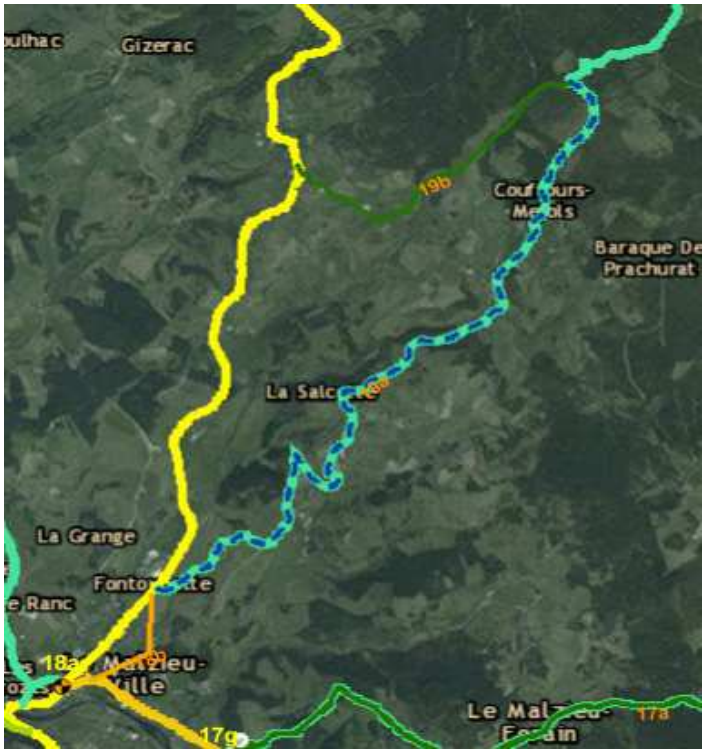
Coût total des opérations nécessaires	Coût total - « options » incluses	Proposition intermédiaire
0,0 € TTC	**121 500,0 € TTC**	

Priorité

Fiche N° 19a

Chiffrer les travaux de renforcement de la RD 48 par rapport à la déviation par le Pas de l'Ane – Fraissinet Chazalet

Nom, prénom	André BOURRIER
Organisme	DRTB
Date	08/06/15



ID	19a
Intitulé scénario	Chiffrer les travaux de renforcement de la RD 48
Libellé route	RD 48
Secteur	Malzieu
Commune	Le Malzieu Forain
Massif	Margeride Nord
Parc National des Cévennes	Non
Coordonnées GPS	

Caractérisation de la voirie

Type	RC
Contraintes de gabarit	19T en période VH
Les travaux pourraient-ils lever ces contraintes?	oui
Contraintes hivernales	Niveau de service N4
pourcentage de l'année?	30%%
Les travaux pourraient-ils lever ces contraintes ?	oui

État général

Note DRTB sur 6 points	
Note LI	
Commentaires	Cette route est limitée à 19 T en période VH. Les travaux de renforcement lèveraient cette limitation.
Fréquence estimée des travaux d'entretien	Fossés et aqueducs: 10 ans – Enduits: 17 ans
Nature des travaux d'entretien	+ fauchage : débroussailllage et PATA

Flux

Flux de grumiers	
Flux – tous véhicules	
Intérêt – zone desservie	
Bilan flux	

Fiche N° 19a Travaux et Coûts

			UNITE				
Nature	**Commentaires**	**Optionnel**	**Nombre**	**Longueur (m)**	**ETP**	**PU TTC (€/U)**	**Total TTC estimé**
Elargissement en déblais	Elargissement d'un virage		300 m2			35	10500
Renforcement de chaussées	Sur 7 km		30 000 m2			40	1200000

Bilan

Coût total des opérations nécessaires	Coût total - « options » incluses	Proposition intermédiaire
0,0 € TTC	**1 210 500,0 € TTC**	

Priorité

Fiche N°___41a____

Nom, prénom	J-L JEAN / B VEIRIER
Organisme	DRTB
Date	15/06/15

ID	41a
Intitulé scénario	
Libellé route	RD 120
Secteur	Chasserades
Commune	Chasserades – Belvezet
Massif	Goulet
Parc National des Cévennes	Non
Coordonnées GPS	

Caractérisation de la voirie

Type	RD
Contraintes de gabarit	
-	
Contraintes hivernales	fermeture en période de neige
pourcentage de l'année?	
Les travaux pourraient-ils lever ces contraintes ?	

État général

Note DRTB sur 6 points	
Note LI	
Commentaires	
Fréquence estimée des travaux d'entretien	
Nature des travaux d'entretien	

Flux

Flux de grumiers	
Flux – tous véhicules	
Intérêt – zone desservie	
Bilan flux	

Fiche N°___41a____ Travaux et Coûts

			UNITE				
Nature	**Commentaires**	**Optionnel**	**Nombre**	**Longueur (m)**	**ETP**	**CU TTC (€/U)**	**Total TTC estimé**
Structure		oui	10750	2500	m2	40	430000

Bilan

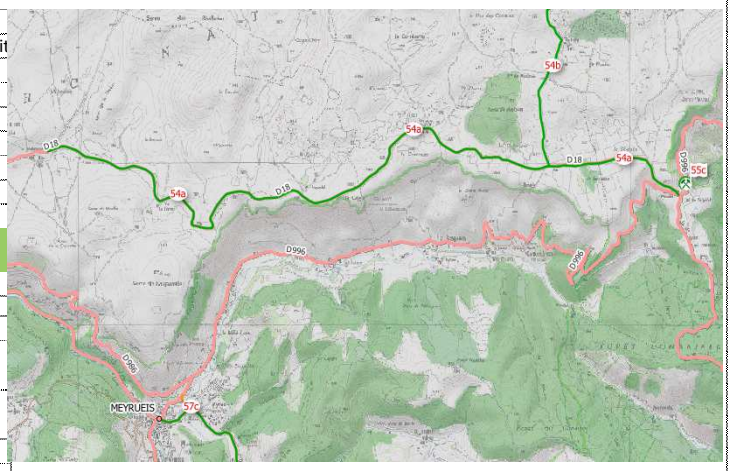
Coût total des opérations nécessaires	**Coût total - « options » incluses**	**Proposition intermédiaire**
0,0 € TTC	**430 000,0 € TTC**	

Priorité

Fiche N°____54 A___ Renforcement RD 18 si levée limitation gabarit

Nom, prénom	U.T.C.D. Ste-Enimie / la Canourgue
Organisme	Conseil départemental Lozère D.R.T.B.
Date	01/06/15

ID	Fiche N°____54 A___
Intitulé scénario	Renforcement RD 18 si levée limitation gabarit
Libellé route	RD 18
Secteur	
Commune	Meyrueis / Fraissinet de Fourques
Massif	Aigoual / Causse Méjean
Parc National des Cévennes	Cœur de parc
Coordonnées GPS	



Caractérisation de la voirie

Type	Route départementale
Contraintes de gabarit	oui, limité actuellement à 19 T
Les travaux pourraient-ils lever ces contraintes?	
Contraintes hivernales	oui, route délicate vu son exposition au vent si neige
pourcentage de l'année?	
Les travaux pourraient-ils lever ces contraintes ?	

État général

Note DRTB sur 6 points	4
Note LI	
Commentaires	Chaussée à faible gabarit,ancienne voie communale
Fréquence estimée des travaux d'entretien	15 ans
Nature des travaux d'entretien	Maintien structure et revêtement

Flux

Flux de grumiers	
Flux – tous véhicules	50
Intérêt – zone desservie	
Bilan flux	

Fiche N°____54 A___ Travaux et Coûts

			UNITE				
Nature	**Commentaires**	**Optionnel**	**Nombre**	**Longueur (m)**	**ETP**	**CU TTC (€/U)**	**Total TTC estimé**
Renforcement chaussée			4,5 M	8000 M	36000 M	40	1440000

Bilan

Coût total des opérations nécessaires	**Coût total - « options » incluses**	**Proposition intermédiaire**
0,0 € TTC	**1 440 000,0 € TTC**	

Priorité

Fiche N°_____55 A_ Requalibrage et renforcement RD 996

Nom, prénom	U.T.C.D. Ste-Enimie / la Canourgue
Organisme	Conseil Départemental Lozère D.R.T.B.
Date	01/06/15

ID	Fiche N°_____55 A_
Intitulé scénario	Requalibrage et renforcement RD 996
Libellé route	RD 996
Secteur	
Commune	Fraissinet de Fourques
Massif	Aigoual
Parc National des Cévennes	Non
Coordonnées GPS	

Caractérisation de la voirie

Type	Route départementale
Contraintes de gabarit	
-	
Contraintes hivernales	
-	
-	

État général

Note DRTB sur 6 points	3
Note LI	
Commentaires	
Fréquence estimée des travaux d'entretien	
Nature des travaux d'entretien	

Flux

Flux de grumiers	
Flux – tous véhicules	400
Intérêt – zone desservie	
Bilan flux	

Fiche N°_____55 A_ Travaux et Coûts

			UNITE				
Nature	**Commentaires**	**Optionnel**	**Nombre**	**Longueur (m)**	**ETP**	**CU TTC (€/U)**	**Total TTC estimé**
Requalibrage	requalibrage, renforcement chaussée		5,5	2000 M	11000 M	40	440000
	Terrassement		1,5	2000 M	3000 M3	55	165000
	Renforcement ouvrage soutènement				500 M2	280	140000

Bilan

Coût total des opérations nécessaires	**Coût total - « options » incluses**	**Proposition intermédiaire**
0,0 € TTC	**745 000,0 € TTC**	

Priorité

Fiche N°__55 B_____ Encorbellement pont Fraissinet de Fourques

Nom, prénom	U.T.C.D Ste-Enimie / la Canourgue
Organisme	Conseil départemental Lozère D.R.T.B.
Date	01/06/15

ID	Fiche N°__55 B_____
Intitulé scénario	Encorbellement pont Fraissinet de Fourques
Libellé route	RD 996
Secteur	
Commune	Fraissinet de Fourques
Massif	Aigoual
Parc National des Cévennes	Non
Coordonnées GPS	

Caractérisation de la voirie

Type	Route départementale
Contraintes de gabarit	
-	
Contraintes hivernales	
-	
-	

État général

Note DRTB sur 6 points	
Note LI	
Commentaires	Elargissement pour améliorer la giration
Fréquence estimée des travaux d'entretien	
Nature des travaux d'entretien	

Flux

Flux de grumiers	
Flux – tous véhicules	400
Intérêt – zone desservie	
Bilan flux	

Fiche N°__55 B_____ Travaux et Coûts

			UNITE				
Nature	**Commentaires**	**Optionnel**	**Nombre**	**Longueur (m)**	**ETP**	**CU TTC (€/U)**	**Total TTC estimé**
Encorbellement pont de Fraissinet de Fourques			1		F		300000

Bilan

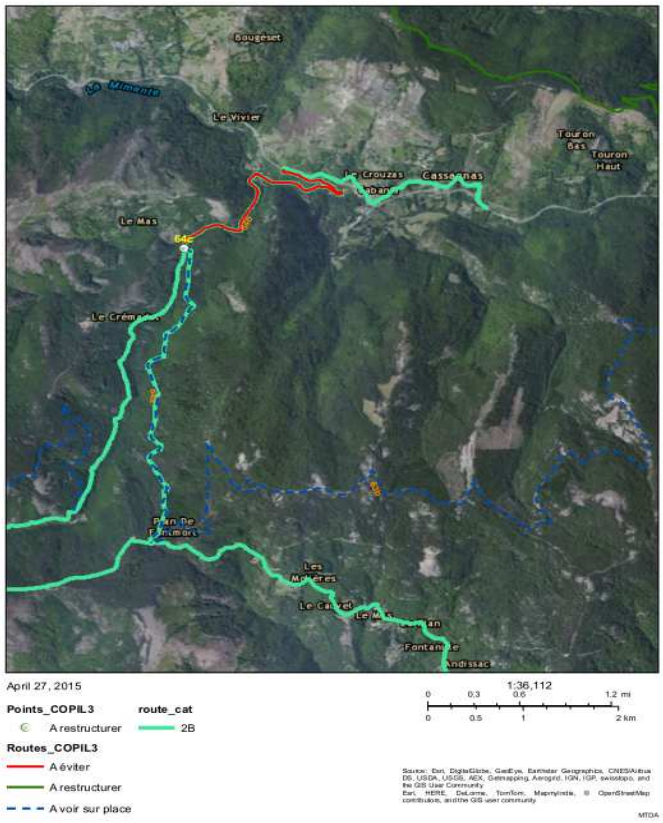
Coût total des opérations nécessaires	**Coût total - « options » incluses**	**Proposition intermédiaire**
0,0 € TTC	**300 000,0 € TTC**	

Priorité

Fiche N° 64

Nom, prénom	SOUCHON Jacques
Organisme	DRTB
Date	27/04/15

ID	64a et 64c
Intitulé scénario	64
Libellé route	RD 162
Secteur	Cassagnas
Commune	Cassagnas
Massif	Fontmort-Barre des Cevennes
Parc National des Cévennes	Cœur de parc
Coordonnées GPS	



Caractérisation de la voirie

Type	RD
Contraintes de gabarit	12 T
Les travaux pourraient-ils lever ces contrai	oui
Contraintes hivernales	Niveau N4jour (9h - 18h30)
pourcentage de l'année?	30,00%
Les travaux pourraient-ils lever ces contraintes ?	

État général

Note DRTB sur 6 points	
Note LI	
Commentaires	
Fréquence estimée des travaux d'entretien	20
Nature des travaux d'entretien	renouvellement chaussée

Flux

Flux de grumiers	
Flux – tous véhicules	97
Intérêt – zone desservie	Hameaux et village de St-Martin de Lansuscle
Bilan flux	

Fiche N° 64 Travaux et Coûts

			UNITE				
Nature	**Commentaires**	**Optionnel**	**Nombre**	**Longueur (m)**	**ETP**	**CU TTC (€/U)**	**Total TTC estimé**
Point 64a	**Aménagement de la RD 162 – PR 0+000 à 3+037**						
- Terrassements en déblai		non	5 406 M2			55 €	297 330 €
- Réalisation d'une structure neuve de chaussée		non	14 105 M2			40 €	564 200 €
- Reconstruction de murs		non	466 M2			400 €	186 400 €
- Confortement de murs		non	321 M2			280 €	89 880 €
- Confortement de ponts		non	13 M2			1 300 €	16 900 €
- Prolongation de dispositifs d'assainissement		non	67 ML			720 €	48 240 €
- Reconstruction de parapets		non	99 ML			300 €	29 700 €
Point 64c	**Aménagement du carrefour RD 62 / RD 162**						
- Terrassements en déblai		non	288 M2			55 €	15 840 €
- Réalisation d'une structure neuve de chaussée		non	288 M2			40 €	11 520 €

Bilan

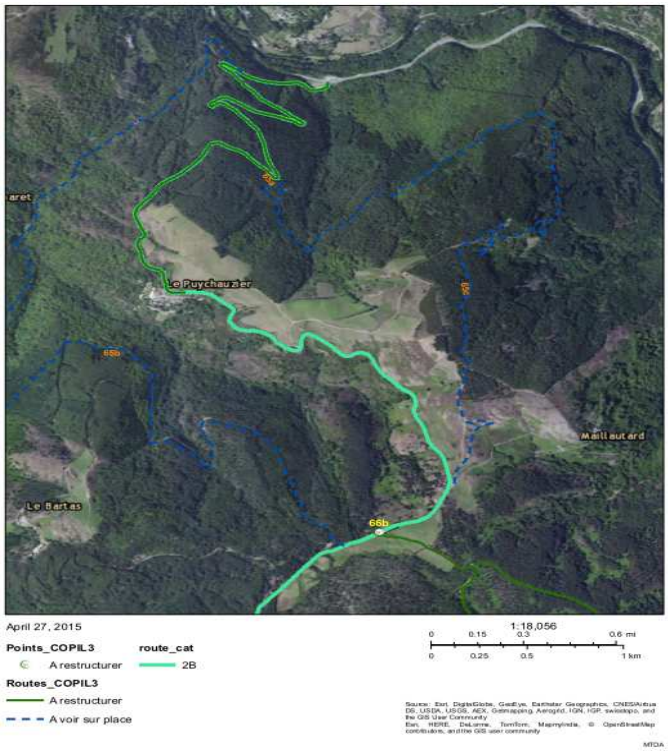
Coût total des opérations nécessaires	Coût total - « options » incluses	Proposition intermédiaire
1 260 010,0 € TTC	**1 260 010,0 € TTC**	

Priorité

Fiche N° 65

Nom, prénom	SOUCHON Jacques
Organisme	DRTB
Date	27/04/15

ID	65a
Intitulé scénario	65
Libellé route	RD 20
Secteur	Saint-Julien d'Arpaon
Commune	Saint-Julien d'Arpaon
Massif	Fontmort-Barre des Cevennes
Parc National des Cévennes	Cœur de parc
Coordonnées GPS	



Caractérisation de la voirie

Type	RD
Contraintes de gabarit	
-	
Contraintes hivernales	Niveau N5
pourcentage de l'année?	30,00%
Les travaux pourraient-ils lever ces contrai	non

État général

Note DRTB sur 6 points	
Note LI	
Commentaires	
Fréquence estimée des travaux d'entretien	20
Nature des travaux d'entretien	renouvellement chaussée

Flux

Flux de grumiers	
Flux – tous véhicules	69
Intérêt – zone desservie	hameaux – massif forestier
Bilan flux	

Fiche N° 65 Travaux et Coûts

				UNITE			
Nature	**Commentaires**	**Optionnel**	**Nombre**	**Longueur (m)**	**ETP**	**CU TTC (€/U)**	**Total TTC estimé**
Point 65a	**Elargissement de la RD20 sur les 3 premiers kilomètres au Sud de Saint Julien d'Arpaon (hors épingles qui sont ok) – PR 6+646 à 9+430**						
- Terrassements en déblai		non	4 281 M2			55 €	235 455 €
- Réalisation d'une structure neuve de chaussée		non	12 987 M2			40 €	519 480 €
- Reconstruction de murs		non	268 M2			400 €	107 200 €
- Confortement de murs		non	29 M2			280 €	8 120 €
- Prolongation de dispositifs d'assainissement		non	43 ML			720 €	30 960 €
- Reconstruction de parapets		non	15 ML			300 €	4 500 €

Bilan

Coût total des opérations nécessaires	Coût total - « options » incluses	Proposition intermédiaire
905 715,0 € TTC	**905 715,0 € TTC**	

Priorité

Fiche N°13a

contournement de St-Alban par une piste - Foret sectionale du Rouget - piste existante à renforcer

Nom, prénom	LF
Organisme	LI
Date	21/04/15
ID	
Intitulé scénario	contournement de St-Alban par une piste - Foret sectionale du Rouget - piste existante à renforcer
Libellé route	Piste
Secteur	Saint Alban sur Limagnole
Commune	Saint Alban sur Limagnole
Massif	Margeride -Nord
Parc National des Cévennes	Non
Coordonnées GPS	44,799 3,382 Degrés

Caractérisation de la voirie

Type	à créer
Contraintes de gabarit	
-	
Contraintes hivernales	Barrière de dégel sur les RD limitrophes
pourcentage de l'année?	25,00%
Les travaux pourraient-ils lever ces contra	non

État général

Note DRTB sur 6 points	
Note LI	Hors note / configuration des lieux
Commentaires	chemin existant à forte dénivelée et de faible largeur roulante « 2,50m » et gros carrefour à mettre en place sur la RD4
Fréquence estimée des travaux d'entretien	1
Nature des travaux d'entretien	entretien assainissement / stabilité du ch

Flux

Flux de grumiers	
Flux – tous véhicules	
Intérêt – zone desservie	
Bilan flux	

Fiche N°13a Travaux et Coûts

Nature	Commentaires	Optionnel	Nombre	UNITE Unité	ETP	CU TTC (€/U)	Total TTC estimé
dépose et pose de clôtures		non	1 800,00	m		6,50	**14 040,00**
abattage et dessouchage d'arbres	un grand nombre en fonction de la largeur de l'emprise (à vérifier sur 600m) + prix?	non	500,00	u		15,00	**9 000,00**
décapage de terre végétale		non	2 000,00	m²		1,50	**3 600,00**
décaissement de chemin		non	5 520,00	m²		3,50	**23 184,00**
Déblais – Remblais		non	2 000,00	m^3		8,00	**19 200,00**
structure à mettre en place à minima sur 0,40m d'épaisseur	GNT 0/100 – 0/31,5	non	5 000,00	T		10,00	**60 000,00**
fossé		non	920,00	m		1,60	**1 766,40**
buse	buse béton Ø400	non	52,80	m		65,00	**4 118,40**
puisard		non	6,00	u		500,00	**3 600,00**
tête de buse droite		non	6,00	u		150,00	**1 080,00**
tête de sécurité		non	4,00	u		280,00	**1 344,00**
monument à déplacer		non	1	F		1500,00	**1 800,00**
frais divers (acquisition – géomètre – notaire)							

Bilan

Coût total des opérations nécessaires	Coût total - « options » incluses	Proposition intermédiaire
142 732,8 € TTC	**142 732,8 € TTC**	

Priorité

Fiche N°19b

Chiffrer le renforcement de la déviation possible de la RD48 (Le Villard, Couffours jusqu'au pas de l'âne) (chiffrer et comparer à rénov. RD48)

Nom, prénom	LF
Organisme	LI
Date	22/04/15

ID	Fiche N°19b
Intitulé scénario	Chiffrer le renforcement de la déviation possible de la RD48 (Le Villard, Couffours jusqu'au pas de l'âne) (chiffrer et comparer à rénov. RD48)
Libellé route	VC revêtue et Piste
Secteur	Malzieu-Ville
Commune	Malzieu-Forain / St Privat du Fau
Massif	Margeride -Nord
Parc National des Cévennes	Non
Coordonnées GPS	44,895 3,354 Degrés

April 23, 2015
1:18,056
Routes_COPIL3
A restructurer
A voir sur place

Caractérisation de la voirie

Type	à restructurer
Contraintes de gabarit	
-	non
Contraintes hivernales	Barrière de dégel sur les RD limitrophes
pourcentage de l'année?	25,00%
Les travaux pourraient-ils lever ces contrainte	non

État général

Note DRTB sur 6 points	
Note LI	
Commentaires	**Proposition initiale - 1,7 km en VC revêtue et 1,1 km en chemin exploitation. Voir solution par la piste du Nozier**
Fréquence estimée des travaux d'entretien	1
Nature des travaux d'entretien	travaux assainissement

Flux

Flux de grumiers	
Flux – tous véhicules	
Intérêt – zone desservie	
Bilan flux	

Fiche N°19b Travaux et Coûts

Nature	Commentaires	Optionnel	Nombre	UNITE Unité	ETP	CU TTC (€/U)	Total TTC estimé
renforcement	pas de l'âne 1115 x 3,50 = 4000 m2		4 000,00	m²		10,00	**40 000,00**
renforcement GE 0/14 (160kg/m2) + enduit tr	VC revêtue 850 x 3,50 = 3000 m2		3 000,00	m²		16,00	**48 000,00**
renforcement (option)	le Nozier 1475 x 3,50 = 5200 m2		5 200,00	m²		12,00	**62 400,00**
accotement			6 900,00	m²		1,10	**7 590,00**
ponceau (dalot granit)	6,50 x 1,20		1,00	F		6 000,00	**6 000,00**

Bilan

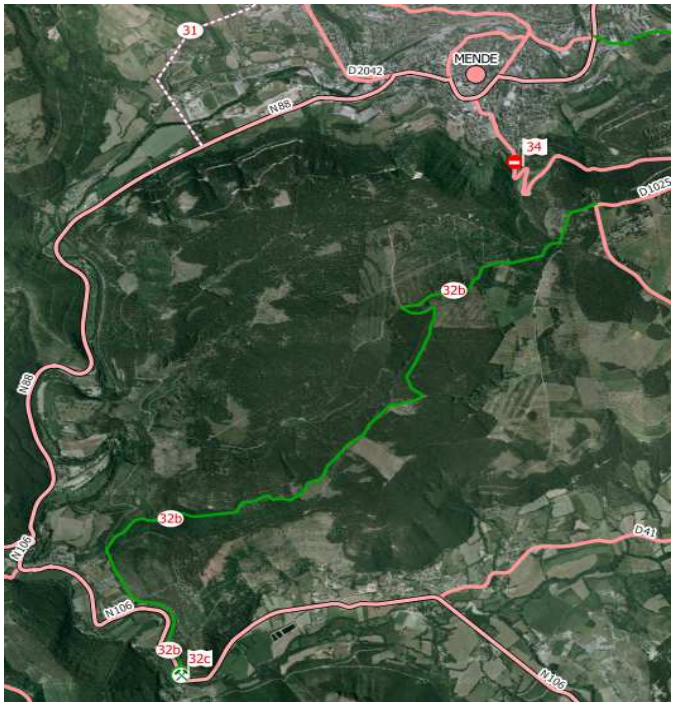
Coût total des opérations nécessaires	Coût total - « options » incluses	Proposition intermédiaire
0,0 € TTC	**163 990,0 € TTC**	

Priorité

Fiche N°32 b La Loubière – L'Evers

Nom, prénom	CHARDES François
Organisme	Lozère Ingénierie
Date	03/06/15

ID	Fiche N°32 b
Intitulé scénario	La Loubière – L'Evers
Libellé route	La Loubière – L'Evers
Secteur	Causses de Mende
Commune	Balsièges Mende
Massif	Causses de Mende et du Masseguin
Parc National des Cévennes	Non
Coordonnées GPS	44,474 3,481 Degrés



Caractérisation de la voirie

Type	route forestière
Contraintes de gabarit	
-	non
Contraintes hivernales	
-	
-	

État général

Note DRTB sur 6 points	
Note LI	4
Commentaires	Ravinement sur 60 % du chemin
Fréquence estimée des travaux d'entretien	2 ans
Nature des travaux d'entretien	entretien des coupes d'eau

Flux

Flux de grumiers	350
Flux – tous véhicules	
Intérêt – zone desservie	
Bilan flux	

Fiche N°32 b Travaux et Coûts

			UNITE				
Nature	**Commentaires**	**Optionnel**	**Nombre**	**Unité**	**ETP**	**CU TTC (€/U)**	**Total TTC estimé**
Mise au gabarit	couche de fondation + couche de fermeture	non	5,50	km		36 000,00	198 000,00
Mur de Soutènement	Mur de soutènement	non	1,00	F		9 600,00	9 600,00
Reprendre les épingles	Terrassement	non	2,00	Unité		3 000,00	6 000,00
Reprise des surlargeurs	réalisation des zone de croisement	oui	1,00	Unité		4 320,00	4 320,00
création de refuges		non	6,00	Unité		1 800,00	10 800,00

Bilan

Coût total des opérations nécessaires	**Coût total - « options » incluses**	**Proposition intermédiaire**
224 400,0 € TTC	**228 720,0 € TTC**	

Priorité

Fiche N°32 c Carrefour Piste / RN106

Nom, prénom	CHARDES François
Organisme	Lozère Ingénierie
Date	03/06/15

ID	Fiche N°32 c
Intitulé scénario	Carrefour Piste / RN106
Libellé route	Carrefour Piste / RN106
Secteur	Causses de Mende
Commune	Balsiéges Mende
Massif	Causses de Mende et du Masseguin
Parc National des Cévennes	Non
Coordonnées GPS	44,468 3,470 Degrés

Caractérisation de la voirie

Type	route forestière
Contraintes de gabarit	
-	non
Contraintes hivernales	
-	
-	

État général

Note DRTB sur 6 points	
Note LI	3
Commentaires	
Fréquence estimée des travaux d'entretien	2 ans
Nature des travaux d'entretien	entretien des coupes d'eau

Flux

Flux de grumiers	350
Flux – tous véhicules	
Intérêt – zone desservie	
Bilan flux	

Fiche N°32 c Travaux et Coûts

			UNITE				
Nature	**Commentaires**	**Optionnel**	**Nombre**	**Unité**	**ETP**	**CU TTC (€/U)**	**Total TTC estimé**
reprise du croisement	Terrassement	oui	1,00	F		4 800,00	4 800,00
Enrochement	pour tenir le pied de talus	oui	30,00	m3		80,00	2 400,00
Installation de chantier		oui	1,00	F		1 440,00	1 440,00

Bilan

Coût total des opérations nécessaires	**Coût total - « options » incluses**	**Proposition intermédiaire**
0,0 € TTC	**8 640,0 € TTC**	

Priorité

Fiche N°35 a Piste Causse (Chapieu – Masseguin)

Nom, prénom	CHARDES François
Organisme	Lozère Ingénierie
Date	03/06/15

ID	Fiche N°35 a
Intitulé scénario	Causses de Mende et du Masseguin
Libellé route	Piste Causse (Chapieu – Masseguin)
Secteur	Masseguin - Bagnols les bains
Commune	Lanuéjols
Massif	Causse de Mende et Du Masseguin
Parc National des Cévennes	Non
Coordonnées GPS	

Caractérisation de la voirie

Type	route forestière
Contraintes de gabarit	
-	non
Contraintes hivernales	
-	
-	

État général

Note DRTB sur 6 points	
Note LI	4
Commentaires	Ravinement sur 60 % du chemin
Fréquence estimée des travaux d'entretien	2 ans
Nature des travaux d'entretien	Fossé + nettoyage des coupes d'eau

Flux

Flux de grumiers	350
Flux – tous véhicules	
Intérêt – zone desservie	
Bilan flux	

Fiche N°35 a Travaux et Coûts

			UNITE				
Nature	**Commentaires**	**Optionnel**	**Nombre**	**Unité**	**ETP**	**CU TTC (€/U)**	**Total TTC estimé**
Mise au gabarit	couche de fondation + couche de fermeture	non	6	km		36 000	216 000
Création de fossé	curage et création	oui	2 000	m		4	7 200
Passage busé pour assainissement	Pour 6 ml en buse de 600	oui	15	Unité		1 200	18 000
Reprise des épingle	Élargissement	non	1	Unité		3 000	3 000
Élargissement pour accès à la RD	terrassement pour avoir une giration + importa	non	1	Unité		3 600	3 600

Bilan

Coût total des opérations nécessaires	Coût total - « options » incluses	Proposition intermédiaire
222 600,0 € TTC	**247 800,0 € TTC**	

Priorité

Fiche N°___36b____

Nom, prénom	J-L JEAN – B VEIRIER
Organisme	DRTB
Date	09/06/15

ID	36b
Intitulé scénario	
Libellé route	RD 901
Secteur	Badaroux – Ste Héléne
Commune	Ste Héléne
Massif	Causse de Mende et Masseguin
Parc National des Cévennes	Non
Coordonnées GPS	

Caractérisation de la voirie

Type	RD
Contraintes de gabarit	
-	
Contraintes hivernales	
-	
-	

État général

Note DRTB sur 6 points	
Note LI	
Commentaires	sortie piste à déplacer sur délaissé pour meilleure visibilité et permettre d'aller vers Le Bleymard ou Mende
Fréquence estimée des travaux d'entretien	
Nature des travaux d'entretien	

Flux

Flux de grumiers	
Flux – tous véhicules	
Intérêt – zone desservie	
Bilan flux	

Fiche N°___36b____ Travaux et Coûts

				UNITE			
Nature	**Commentaires**	**Optionnel**	**Nombre**	**Longueur (m)**	**ETP**	**CU TTC (€/U)**	**Total TTC estimé**
structure carrefour	nouvelle sortie de la piste	non	150	50	m2	40	6000

Bilan

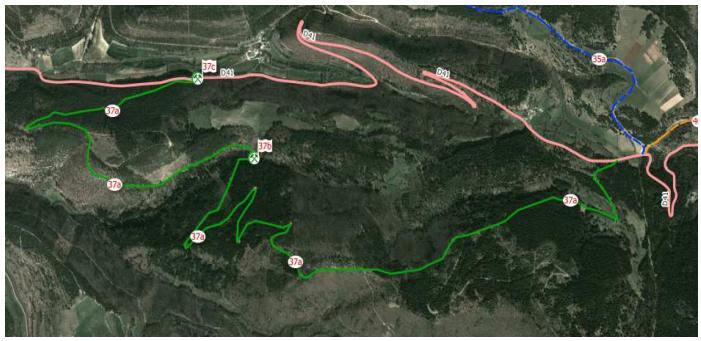
Coût total des opérations nécessaires	**Coût total - « options » incluses**	**Proposition intermédiaire**
6 000,0 € TTC	**6 000,0 € TTC**	

Priorité

Fiche N°37 a Piste Masseguin – Lanuéjols

Nom, prénom	CHARDES François
Organisme	Lozère Ingénierie
Date	03/06/15

ID	Fiche N°37 a
Intitulé scénario	Piste Masseguin – Lanuéjols
Libellé route	Piste Masseguin – Lanuéjols
Secteur	Masseguin -Lanuéjols
Commune	Lanuéjols
Massif	La Loubière – L'Evers
Parc National des Cévennes	
Coordonnées GPS	



Caractérisation de la voirie

Type	route forestière
Contraintes de gabarit	
-	non
Contraintes hivernales	
-	
-	

État général

Note DRTB sur 6 points	
Note LI	3
Commentaires	Ravinement et déformation sur 40 % du chemin
Fréquence estimée des travaux d'entretien	
Nature des travaux d'entretien	travaux d'assainissement

Flux

Flux de grumiers	94
Flux – tous véhicules	
Intérêt – zone desservie	
Bilan flux	

Fiche N°37 a Travaux et Coûts

			UNITE				
Nature	**Commentaires**	**Optionnel**	**Nombre**	**Unité**	**ETP**	**CU TTC (€/U)**	**Total TTC estimé**
Mise au gabarit	couche de fondation + couche de fermeture	non	5,00	km		36 000,00	180 000,00
Création de fossé	curage et création	non	300,00	m		3,60	1 080,00
Passage busé pour assainissement	Pour 6 ml en buse de 600	non	2,00	Unité		1 200,00	2 400,00
Reprise des épingle	Elargissement	non	6,00	Unité		3 000,00	18 000,00
Élargissement pour accès sur l'OA	terrassement pour avoir une giration + importa	non	1,00	Unité		3 000,00	3 000,00
Nettoyage de l'OA	Nettoyage manuel de la végétation	non	1,00	F		1 200,00	1 200,00
Enrochement	Mise en place d'un enrochement	non	10,00	m3		80,00	800,00
Radier béton	Portion bétonnée	non	10,00	m		174,00	1 740,00

Bilan

Coût total des opérations nécessaires	Coût total - « options » incluses	Proposition intermédiaire
208 220,0 € TTC	**208 220,0 € TTC**	

Priorité

Fiche N°37 c Carrefour RD 41

Nom, prénom	CHARDES François
Organisme	Lozère Ingénierie
Date	03/06/15

ID	Fiche N°37 c
Intitulé scénario	La Loubière -L'Evers
Libellé route	Carrefour RD 41
Secteur	Masseguin – Lanuéjols
Commune	Lanuéjols
Massif	La Loubiére – L'Evers
Parc National des Cévennes	Non
Coordonnées GPS	

Caractérisation de la voirie

Type	route forestière
Contraintes de gabarit	
-	non
Contraintes hivernales	
-	
-	

État général

Note DRTB sur 6 points	
Note LI	2
Commentaires	La giration des véhicules est difficile
Fréquence estimée des travaux d'entretien	2 ans
Nature des travaux d'entretien	travaux d'assainissement

Flux

Flux de grumiers	
Flux – tous véhicules	179
Intérêt – zone desservie	
Bilan flux	

Fiche N°37 c Travaux et Coûts

			UNITE				
Nature	**Commentaires**	**Optionnel**	**Nombre**	**Unité**	**ETP**	**CU TTC (€/U)**	**Total TTC estimé**
Mise au gabarit	couche de fondation + couche de fermeture	non	0,04	km		36 000,00	1 440,00
Enrochement	pose d'enrochement en tete de buse	non	20,00	m3		80,00	1 600,00
Passage busé pour assainissement	Pour 6 ml en buse de 600	non	2,00	Unité		1 200,00	2 400,00
Nettoyage de l'OA	désensablé l'existant	non	1,00	Unité		2 000,00	2 000,00
Élargissement pour accès sur la RD	terrassement pour avoir une giration + importa	non	1,00	Unité		5 000,00	5 000,00

Bilan

Coût total des opérations nécessaires	Coût total - « options » incluses	Proposition intermédiaire
12 440,0 € TTC	**12 440,0 € TTC**	

Priorité

Fiche N°38a Piste de l'Oustal Crémat à la RD 901 (au Crouzet)

Nom, prénom	VEIRIER Bernard
Organisme	LI
Date	18/06/15

ID	Fiche N°38a
Intitulé scénario	Piste de l'Oustal Crémat
Libellé route	
Secteur	Chadenet
Commune	Chadenet
Massif	Massif du Masseguin
Parc National des Cévennes	Non
Coordonnées GPS	

Caractérisation de la voirie

Type	route forestière
Contraintes de gabarit	
-	
Contraintes hivernales	
-	
-	

État général

Note DRTB sur 6 points	
Note LI	1
Commentaires	création d'une piste d'accès et passage busé à la RD 901 face au village du Crouzet
Fréquence estimée des travaux d'entretien	
Nature des travaux d'entretien	

Flux

Flux de grumiers	
Flux – tous véhicules	
Intérêt – zone desservie	massif forestier
Bilan flux	

Fiche N°38a Travaux et Coûts

Nature	Commentaires	Optionnel	Nombre	UNITE Unité	ETP	CU TTC (€/U)	Total TTC estimé
création de piste		non	2,05	km		69 600	142 541
passage busé	buse diam, 1500	non	15	ml		720	10 800
abattage d'arbre		non	400	Unité		80	32 000
enrochement		oui	400	m^3		60	24 000

Bilan

Coût total des opérations nécessaires	Coût total - « options » incluses	Proposition intermédiaire
185 340,8 € TTC	209 340,8 € TTC	

Priorité

Fiche N°38b Intersection piste de l'oustal crémat / RD 901

Nom, prénom	VEIRIER Bernard
Organisme	LI
Date	18/06/15

ID	Fiche N°38b
Intitulé scénario	piste / RD 901
Libellé route	
Secteur	Chadenet
Commune	Chadenet
Massif	Massif du Masseguin
Parc National des Cévennes	Non
Coordonnées GPS	

Caractérisation de la voirie

Type	route forestière
Contraintes de gabarit	
-	
Contraintes hivernales	
-	
-	

État général

Note DRTB sur 6 points	
Note LI	1
Commentaires	intersection piste RD 901
Fréquence estimée des travaux d'entretien	
Nature des travaux d'entretien	

Flux

Flux de grumiers	
Flux – tous véhicules	
Intérêt – zone desservie	massif forestier
Bilan flux	

Fiche N°38b Travaux et Coûts

			UNITE				
Nature	**Commentaires**	**Optionnel**	**Nombre**	**Unité**	**ETP**	**CU TTC (€/U)**	**Total TTC estimé**
chaussée		**non**	**350**	**m²**		**40**	**14 000**
terrassement			**600**	**m3**		**15**	**9 000**

Bilan

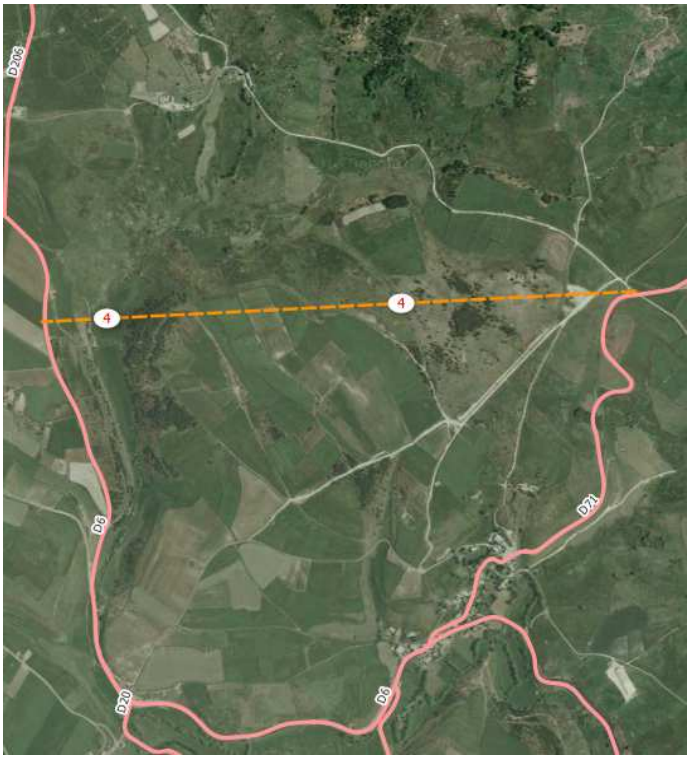
Coût total des opérations nécessaires	**Coût total - « options » incluses**	**Proposition intermédiaire**
14 000,0 € TTC	**23 000,0 € TTC**	

Priorité

Fiche N°4 Contournement de Chazeaux par la piste des éoliennes

Nom, prénom	VEIRIER Bernard
Organisme	LI
Date	18/06/15

ID	
Intitulé scénario	piste des éoliennes
Libellé route	
Secteur	Chazeaux
Commune	Cheylard l'Évêque
Massif	Forêt de Mercoire
Parc National des Cévennes	Non
Coordonnées GPS	



Caractérisation de la voirie

Type	route forestière
Contraintes de gabarit	
-	
Contraintes hivernales	oui
pourcentage de l'année?	0,40%
Les travaux pourraient-ils lever ces contra	Non

État général

Note DRTB sur 6 points	
Note LI	5
Commentaires	reprendre le profil en long sur les 350 dernier mètre et prévoir chaussée béton
Fréquence estimée des travaux d'entretien	
Nature des travaux d'entretien	

Flux

Flux de grumiers	
Flux – tous véhicules	
Intérêt – zone desservie	massif forestier
Bilan flux	

Fiche N°4 Contournement de Chazeaux par la piste des éoliennes — Travaux et Coûts

				UNITE			
Nature	**Commentaires**	**Optionnel**	**Nombre**	**Unité**	**ETP**	**CU TTC (€/U)**	**Total TTC estimé**
terrassement		**non**	**1500**	**m3**		**15**	**22 500**
GNT		**non**	**420**	**m3**		**32**	**13 440**
chaussée béton		**non**	**1225**	**m²**		**100**	**122 500**

Bilan

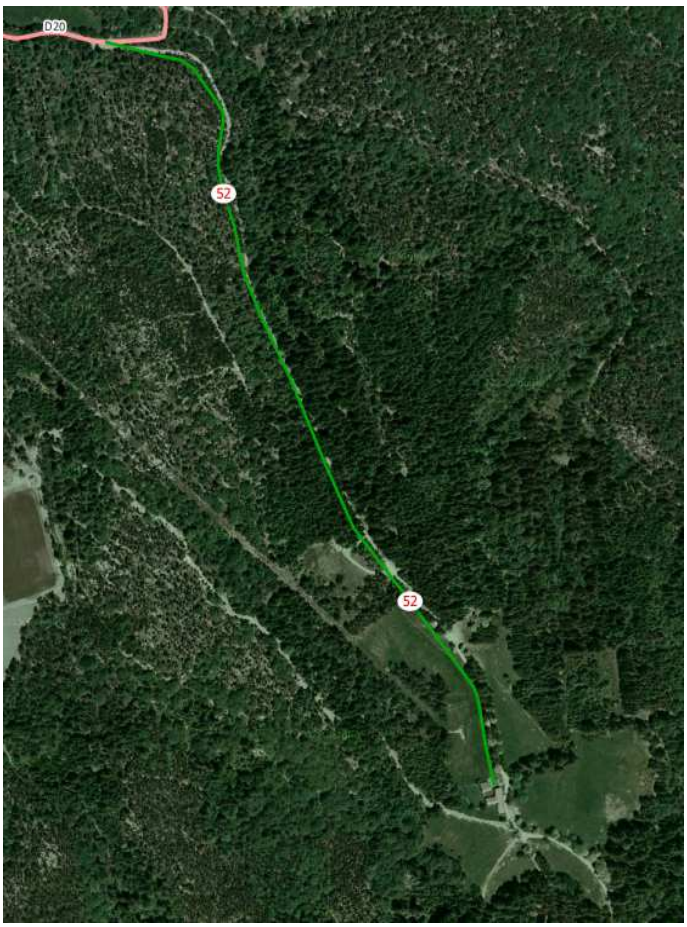
Coût total des opérations nécessaires	**Coût total - « options » incluses**	**Proposition intermédiaire**
158 440,0 € TTC	**158 440,0 € TTC**	

Priorité

Fiche N°52 Refuges piste Champ long du Bougès

Nom, prénom	CHARDES François
Organisme	Lozère Ingénierie
Date	08/06/15

ID	Fiche N°52
Intitulé scénario	Refuges piste Champ long du Bougès
Libellé route	Refuges piste Champ long du Bougès
Secteur	Pont de Montvert
Commune	Pont de Montvert
Massif	Massif du Bouges
Parc National des Cévennes	
Coordonnées GPS	



Caractérisation de la voirie

Type	route forestière
Contraintes de gabarit	
-	
Contraintes hivernales	
-	
-	

État général

Note DRTB sur 6 points	
Note LI	2
Commentaires	une partie du chemin est bétonné sur 500 m
Fréquence estimée des travaux d'entretien	2
Nature des travaux d'entretien	Fossé + réglage de chaussée et entretien des coupes d'eau

Flux

Flux de grumiers	
Flux – tous véhicules	
Intérêt – zone desservie	
Bilan flux	

Fiche N°52 Travaux et Coûts

			UNITE				
Nature	**Commentaires**	**Optionnel**	**Nombre**	**Unité**	**ETP**	**CU TTC (€/U)**	**Total TTC estimé**
Terrassement du départ +enrochement	intersection avec la RD	oui	1,00	F		4 200,00	4 200,00
Fossé		non	980,00	m		3,60	3 528,00
mise en état du chemin		non	0,40	m²		36 000,00	14 400,00
Création de refuges		oui	5,00	Unité		1 200,00	6 000,00
							0

Bilan

Coût total des opérations nécessaires	Coût total - « options » incluses	Proposition intermédiaire
17 928,0 € TTC	**28 128,0 € TTC**	

Priorité

Fiche N°54b VC Gally

Nom, prénom	CHARDES François
Organisme	Lozère Ingénierie
Date	08/06/15

ID	Fiche N°54b
Intitulé scénario	VC Gally
Libellé route	Voie communale
Secteur	Gatuzieres – Fraissinet de Fourques
Commune	
Massif	Est Causse Méjean
Parc National des Cévennes	Non
Coordonnées GPS	

Caractérisation de la voirie

Type	RC et chemin forestier
Contraintes de gabarit	
-	non
Contraintes hivernales	Barrières de dégel
pourcentage de l'année?	5,00%
Les travaux pourraient-ils lever ces contrai	oui

État général

Note DRTB sur 6 points	
Note LI	4
Commentaires	Route en très mauvaise état sur 1 km, La RC est sur 1,6 km et il y a 1,5 de chemin
Fréquence estimée des travaux d'entretien	2 ans
Nature des travaux d'entretien	les travaux d'assainissement

Flux

Flux de grumiers	
Flux – tous véhicules	
Intérêt – zone desservie	
Bilan flux	

Fiche N°54b Travaux et Coûts

			UNITE				
Nature	**Commentaires**	**Optionnel**	**Nombre**	**Unité**	**ETP**	**CU TTC (€/U)**	**Total TTC estimé**
Renforcement de chausse pour la RD	Structurer la chaussée	non	6 400,00	m²		40,00	307 200,00
Renforcement du chemin	mise au garabit	non	1,50	km		36 000,00	64 800,00
							0
							0
							0

Bilan

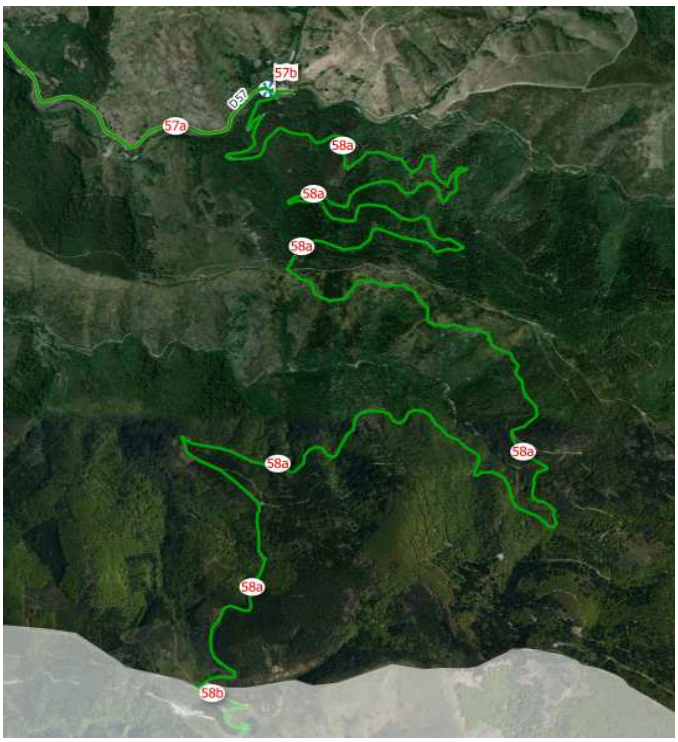
Coût total des opérations nécessaires	Coût total - « options » incluses	Proposition intermédiaire
372 000,0 € TTC	**372 000,0 € TTC**	

Priorité

Fiche N°58 a Piste Campis

Nom, prénom	CHARDES François
Organisme	Lozère Ingénierie
Date	08/06/15

ID	
Intitulé scénario	Piste Campis
Libellé route	Piste Campis
Secteur	Meyrueis
Commune	Meyrueis
Massif	Aigoual
Parc National des Cévennes	
Coordonnées GPS	



Caractérisation de la voirie

Type	chemin forestier
Contraintes de gabarit	
-	
Contraintes hivernales	
-	
-	

État général

Note DRTB sur 6 points	
Note LI	4
Commentaires	Chemin raviné
Fréquence estimée des travaux d'entretien	2 ans
Nature des travaux d'entretien	les travaux d'assainissement

Flux

Flux de grumiers	
Flux – tous véhicules	
Intérêt – zone desservie	
Bilan flux	

Fiche N°58 a Travaux et Coûts

			UNITE				
Nature	**Commentaires**	**Optionnel**	**Nombre**	**Unité**	**ETP**	**CU TTC (€/U)**	**Total TTC estimé**
							0
Mise au gabarit		non	12,00	km		36 000,00	432 000,00
Fossé		non	6 000,00	m		3,60	25 920,00
Passage busé		non	20,00	Unité		1 200,00	28 800,00
							0

Bilan

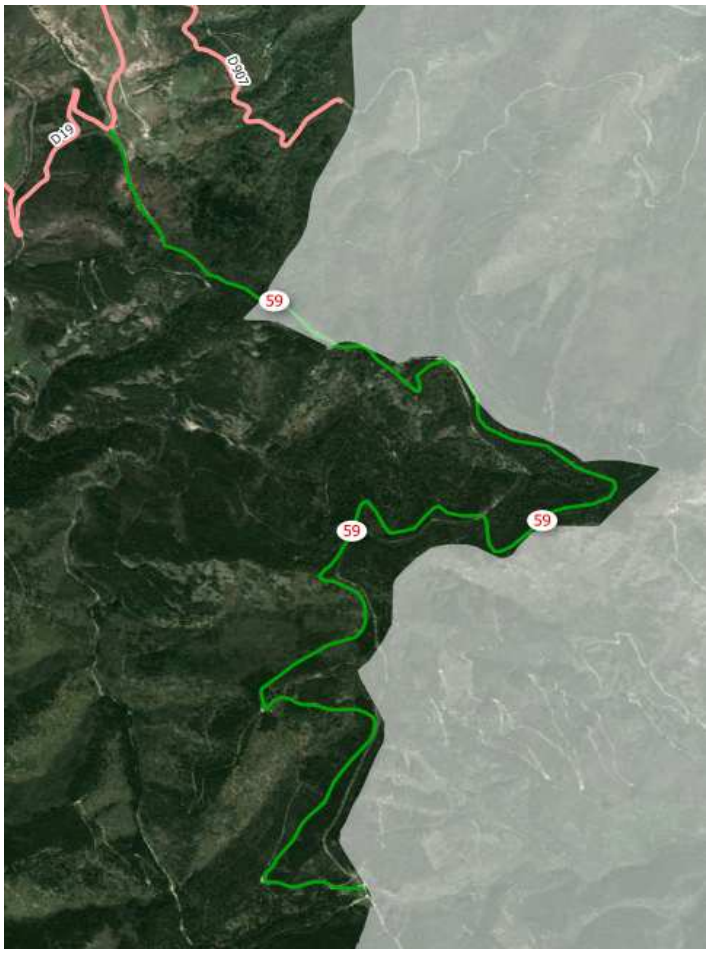
Coût total des opérations nécessaires	Coût total - « options » incluses	Proposition intermédiaire
486 720,0 € TTC	**486 720,0 € TTC**	

Priorité

Fiche N°59 Piste Col Salidès

Nom, prénom	CHARDES François
Organisme	Lozère Ingénierie
Date	08/06/15

ID	Fiche N°59
Intitulé scénario	Piste Col Salidès
Libellé route	Piste Col Salidès
Secteur	Bassurels
Commune	Bassurels
Massif	Aigoual
Parc National des Cévennes	
Coordonnées GPS	



Caractérisation de la voirie

Type	chemin forestier
Contraintes de gabarit	
-	
Contraintes hivernales	
-	
-	

État général

Note DRTB sur 6 points	
Note LI	4
Commentaires	Chemin raviné et réouverture du chemin
Fréquence estimée des travaux d'entretien	2 ans
Nature des travaux d'entretien	les travaux d'assainissement

Flux

Flux de grumiers	
Flux – tous véhicules	
Intérêt – zone desservie	
Bilan flux	

Fiche N°59 Travaux et Coûts

			UNITE				
Nature	**Commentaires**	**Optionnel**	**Nombre**	**Unité**	**ETP**	**CU TTC (€/U)**	**Total TTC estimé**
Chaussée bétonné		non	300,00	m²		172,00	51 600,00
Mise au gabarit faible portence		non	3 000,00	m		51,60	154 800,00
Géotextile		non	3 000,00	m²		8,00	24 000,00
Mise au gabarit		non	3,00	km		36 000,00	108 000,00
							0

Bilan

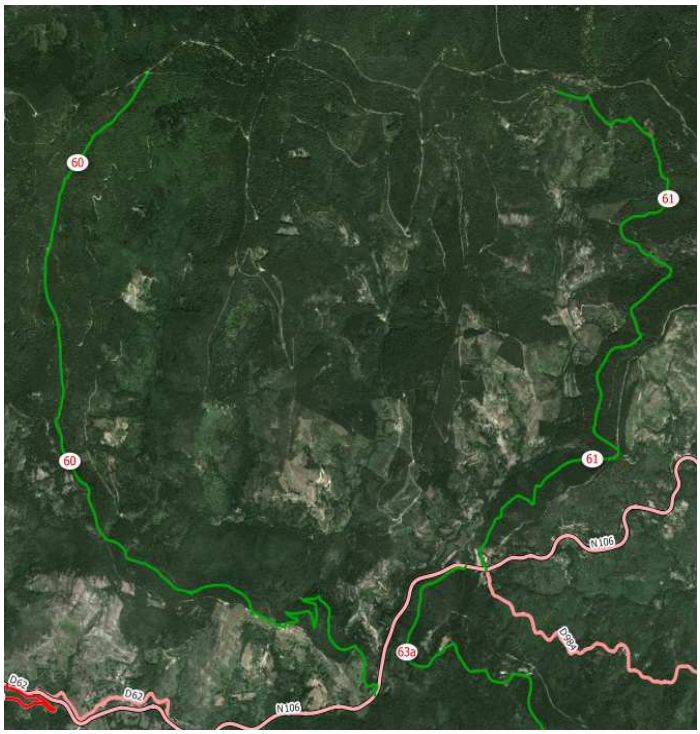
Coût total des opérations nécessaires	**Coût total - « options » incluses**	**Proposition intermédiaire**
338 400,0 € TTC	**338 400,0 € TTC**	

Priorité

Fiche N°60 Piste du Bougès

Nom, prénom	Christophe BAUMELLE
Organisme	Lozère Ingénierie
Date	01/06/15

ID	Fiche N°60
Intitulé scénario	Piste du Bougès
Libellé route	Piste du Bougès
Secteur	Cévennes
Commune	Cassagnas – Saint Privat de Vallongue
Massif	Bougès
Parc National des Cévennes	Aire d'adhésion
Coordonnées GPS	44,254 3,737 Degrés



Caractérisation de la voirie

Type	Piste forestière
Contraintes de gabarit	
-	non
Contraintes hivernales	
-	
-	

État général

Note DRTB sur 6 points	
Note LI	2
Commentaires	Pente forte : éviter sortie piste 60 sur RN 106 Privilégier piste 61 et jonction 60
Fréquence estimée des travaux d'entretien	
Nature des travaux d'entretien	

Flux

Flux de grumiers	350
Flux – tous véhicules	
Intérêt – zone desservie	Massif forestier
Bilan flux	

Fiche N°60 Travaux et Coûts

			UNITE				
Nature	**Commentaires**	**Optionnel**	**Nombre**	**Unité**	**ETP**	**CU TTC (€/U)**	**Total TTC estimé**
Mise au gabarit grumier jonction piste 61 e	section de 4500m	non	4,5	km		36 000	162 000
Mise au gabarit grumier partie piste 61	50% de la section de 6946,10m	non	3,48	km		36 000	125 280

Bilan

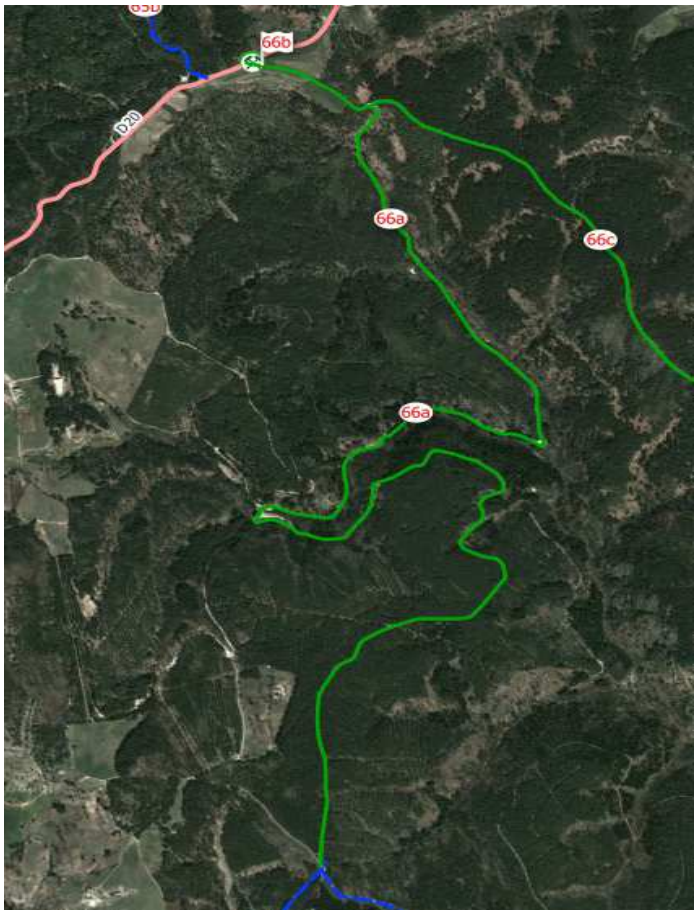
Coût total des opérations nécessaires	Coût total - « options » incluses	Proposition intermédiaire
287 280,0 € TTC	**287 280,0 € TTC**	

Priorité

Fiche N°66a Piste DFCI

Nom, prénom	Christophe BAUMELLE
Organisme	Lozère Ingénierie
Date	01/06/15

ID	Fiche N°66a
Intitulé scénario	Piste DFCI
Libellé route	Piste DFCI
Secteur	Cévennes
Commune	Barre des Cévennes
Massif	Fontmort – Barre des Cévennes
Parc National des Cévennes	Cœur de parc
Coordonnées GPS	



Caractérisation de la voirie

Type	Piste forestière
Contraintes de gabarit	
-	non
Contraintes hivernales	
-	
-	

État général

Note DRTB sur 6 points	
Note LI	2
Commentaires	Piste DFCI qui évite BDC
Fréquence estimée des travaux d'entretien	
Nature des travaux d'entretien	

Flux

Flux de grumiers	437
Flux – tous véhicules	
Intérêt – zone desservie	Massif forestier
Bilan flux	

Fiche N°66a Travaux et Coûts

			UNITE				
Nature	**Commentaires**	**Optionnel**	**Nombre**	**Unité**	**ETP**	**CU TTC (€/U)**	**Total TTC estimé**
Mise au gabarit grumier	Totalité de la section à traiter	non	5,7	km		36 000	205 200

Bilan

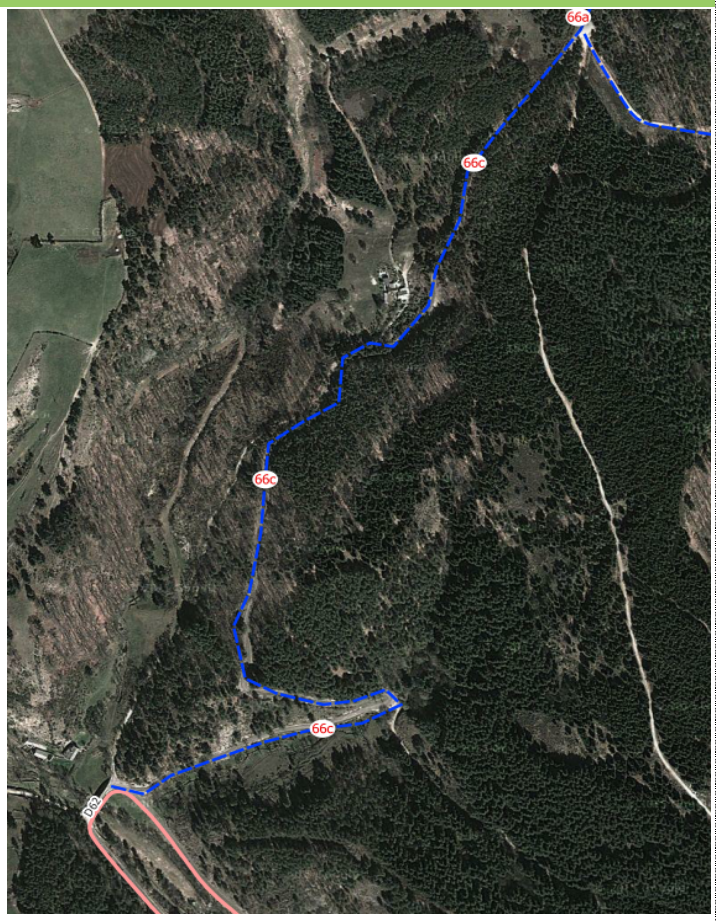
Coût total des opérations nécessaires	Coût total - « options » incluses	Proposition intermédiaire
205 200,0 € TTC	**205 200,0 € TTC**	

Priorité

Fiche N°66c Voie communale

Nom, prénom	Christophe BAUMELLE
Organisme	Lozère Ingénierie
Date	01/06/15

ID	Fiche N°66c
Intitulé scénario	Voie communale
Libellé route	Voie communale Balaurie
Secteur	Cévennes
Commune	Barre des Cévennes
Massif	Fontmort – Barre des Cévennes
Parc National des Cévennes	Cœur de parc
Coordonnées GPS	



Caractérisation de la voirie

Type	VC
Contraintes de gabarit	
-	non
Contraintes hivernales	
-	
-	

État général

Note DRTB sur 6 points	
Note LI	1
Commentaires	
Fréquence estimée des travaux d'entretien	
Nature des travaux d'entretien	

RETOUR LISTE

Flux

Flux de grumiers	437
Flux – tous véhicules	
Intérêt – zone desservie	Massif forestier
Bilan flux	

Fiche N°66c Travaux et Coûts

			UNITE				
Nature	**Commentaires**	**Optionnel**	**Nombre**	**Unité**	**ETP**	**CU TTC (€/U)**	**Total TTC estimé**
VC – Terrassement	section de 1276m	non	1914	m²		55	105 270
VC – poutre de rive		non	1276	m²		40	51 040

Bilan

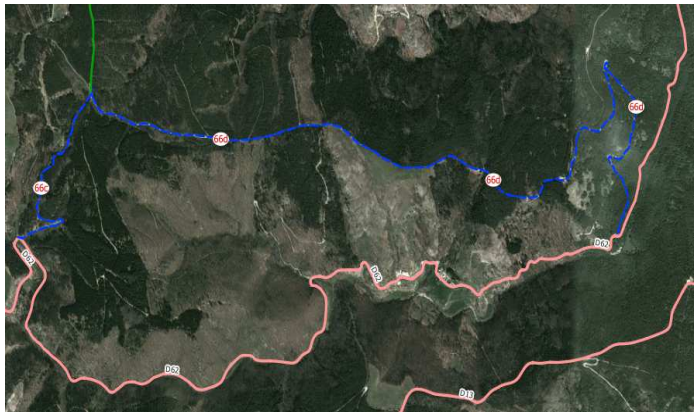
Coût total des opérations nécessaires	Coût total - « options » incluses	Proposition intermédiaire
156 310,0 € TTC	**156 310,0 € TTC**	

Priorité

Fiche N°66d Liaison Col de l'Oumenet - Fontmort

Nom, prénom	Christophe BAUMELLE
Organisme	Lozère Ingénierie
Date	01/06/15

ID	Fiche N°66d
Intitulé scénario	Liaison Col de l'Oumenet - Fontmort
Libellé route	
Secteur	Cévennes
Commune	Barre des Cévennes
Massif	Fontmort – Barre des Cévennes
Parc National des Cévennes	Cœur de parc
Coordonnées GPS	



Caractérisation de la voirie

Type	Piste forestière
Contraintes de gabarit	
-	non
Contraintes hivernales	
-	
-	

État général

Note DRTB sur 6 points	
Note LI	1
Commentaires	
Fréquence estimée des travaux d'entretien	
Nature des travaux d'entretien	

Flux

Flux de grumiers	437
Flux – tous véhicules	
Intérêt – zone desservie	Massif forestier
Bilan flux	

Fiche N°66d Travaux et Coûts

			UNITE				
Nature	**Commentaires**	**Optionnel**	**Nombre**	**Unité**	**ETP**	**CU TTC (€/U)**	**Total TTC estimé**
Mise au gabarit grumier	section de 1300m avant sortie sur RD62	non	1,3	km		36 000	46 800

Bilan

Coût total des opérations nécessaires	Coût total - « options » incluses	Proposition intermédiaire
46 800,0 € TTC	**46 800,0 € TTC**	

Priorité

Fiche N°70c Raccordement RD13

Nom, prénom	Christophe BAUMELLE
Organisme	Lozère Ingénierie
Date	01/06/15

ID	Fiche N°70c
Intitulé scénario	Raccordement RD13
Libellé route	Raccordement RD13
Secteur	Cévennes
Commune	Saint Germain de Calberte
Massif	Fontmort – Barre des Cévennes
Parc National des Cévennes	Aire d'adhésion
Coordonnées GPS	

Caractérisation de la voirie

Type	Piste forestière
Contraintes de gabarit	
-	non
Contraintes hivernales	
-	
-	

État général

Note DRTB sur 6 points	
Note LI	
Commentaires	
Fréquence estimée des travaux d'entretien	
Nature des travaux d'entretien	

Flux

Flux de grumiers	130
Flux – tous véhicules	
Intérêt – zone desservie	Massif forestier
Bilan flux	

Fiche N°70c Travaux et Coûts

				UNITE			
Nature	**Commentaires**	**Optionnel**	**Nombre**	**Unité**	**ETP**	**CU TTC (€/U)**	**Total TTC estimé**
Création piste	Création piste à la place d'une draille	non	0,382	km		69 600	26 587
	bétonnage	non	50	m		174	8 700
	raccordement piste – épingle	non	1	Unité		2500	2 500
	fossé	oui	380	m		3,6	1 368

Bilan

Coût total des opérations nécessaires	Coût total - « options » incluses	Proposition intermédiaire
37 787,2 € TTC	**39 155,2 € TTC**	

Priorité